



Exclusive and Performance Driving Experience

www.casalsmotorsport.com

CORSO GUIDA VELOCE

**Scopri il pilota che è in te.
Vivi l'emozione della pista con il Corso di Guida Veloce Casals Motorsport.**

L'ingresso perfetto nel mondo Casals Motorsport.

Il Corso di Guida Veloce si svolge presso i principali autodromi nazionali in uso esclusivo e si articola in una sola giornata.

Sono previste due sessioni distinte, ciascuna dedicata a 16 allievi:

- Sessione mattutina (dalle 9 alle 13)
- Sessione pomeridiana (dalle 14 alle 18)

Si tratta dell'attività entry level di Casals Motorsport, pensata per offrire un'esperienza didattica unica e coinvolgente.

Durante le 4 ore di corso, gli allievi prendono parte a:

- Lezione teorica sui fondamenti della guida sportiva.
- Esercitazioni pratiche in aree dedicate.
- Sessioni di guida in pista con giri veloci (circa 70 km di guida in pista).

Ogni partecipante ha la possibilità di guidare tutte le 8 vetture disponibili, vivendo un'esperienza formativa ed emozionante di altissimo livello.

Durante ogni sessione in pista, l'allievo sarà affiancato da un pilota istruttore professionista, che lo guiderà nel miglioramento delle proprie capacità e nel controllo dei limiti personali e del mezzo, garantendo sempre massima sicurezza.



Programma del corso

1 slot al mattino - 1 slot al pomeriggio

Mattina	Gruppo 1 • 5 Pax	Gruppo 2 • 5 Pax	Gruppo 3 • 6 Pax
08:15	Arrivo ospiti in circuito Registrazione e Welcome coffee		
09:00	Briefing Teorico e Divisione in gruppi		
09:45	Discovering Track		
10:15 - 10:55	Drifring Area	Track 1	Track 2
	Cambio esercizio		
11:05 - 11:45	Track 1	Track 2	Drifring Area
	Cambio esercizio		
11:55 - 12:35	Track 2	Drifring Area	Track 1
12:45	Consegna degli attestati di partecipazione		
13:00	Pranzo con ospiti del gruppo pomeridiano		

Pomeriggio	Gruppo 4 • 5 Pax	Gruppo 5 • 5 Pax	Gruppo 6 • 6 Pax
12:30	Arrivo ospiti in circuito Registrazione e Welcome coffee		
13:00	Pranzo con ospiti del gruppo mattutino		
14:00	Briefing Teorico e Divisione in gruppi		
14:45	Discovering Track		
15:15 - 15:55	Drifring Area	Track 1	Track 2
	Cambio esercizio		
16:05 - 16:45	Track 1	Track 2	Drifring Area
	Cambio esercizio		
16:55 - 17:35	Track 2	Drifring Area	Track 1
17:45	Consegna degli attestati di partecipazione		

Discovering Track
8 vetture (tutte le vetture)
8 istruttori
Metodologia: scoprire la pista scendendo nei punti più importanti per vedere cordoli e traiettorie, poi 3 giri adagio (2 passaggi sul traguardo) con una vettura a caso.

Track 1
3 vetture (Alpine, Lotus, GT3)
3 istruttori
Metodologia: 4 giri (tre passaggi sul traguardo con ciascuna vettura) Totale 35 km di attività

Drifring Area
2 vetture (Yaris, M2)
2 istruttori
Metodologia: 4 prove con ciascuna vettura nelle varie modalità di guida.

Track 2
3 vetture (Turbo S, GT4, GT3)
3 istruttori
Metodologia: 4 giri (tre passaggi sul traguardo con ciascuna vettura) Totale 35 km di attività

I NOSTRI PLUS

Flotta Esclusiva

Toyota Yaris GR DAT 8 2024



Motore: 3 cilindri turbo da 1618 cc, 280 cv, 4 ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.

Peso: 1300 kg

Velocità massima: 230 kmh

Accelerazione 0-100 kmh: 5,2 sec.

Alpine A110 S



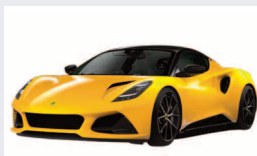
Motore: 4 cilindri turbo da 1798 cc, 300 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.

Peso: 1109 kg

Velocità massima: 275 kmh

Accelerazione 0-100 kmh: 4,2 sec.

Lotus Emira I4 2.0 DTC



Motore: 4 cilindri turbo da 1999 cc, 365 cv, trazione posteriore, cambio automatico ad 8 rapporti.

Peso: 1405 kg

Velocità massima: 290 kmh

Accelerazione 0-100 kmh: 4,4 sec.

BMW M2



Motore: 6 cilindri biturbo da 2993 cc, 460 cv, trazione posteriore, cambio automatico ad 8 rapporti.

Peso: 1700 kg

Velocità massima: 287 kmh

Accelerazione 0-100 kmh: 4,1 sec.

Porsche 911 Carrera 4 GTS



Motore: 6 cilindri biturbo T-Hybrid da 3591 cc, 541cv, quattro ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.

Peso: 1645 kg

Velocità massima: 312 kmh

Accelerazione 0-100 kmh: 3,0 sec.

Porsche 911 Turbo S



Motore: 6 cilindri biturbo da 3745 cc, 650 cv, quattro ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.

Peso: 1715 kg

Velocità massima: 330 kmh

Accelerazione 0-100 kmh: 2,7 sec.

Porsche 718 Cayman GT4 RS



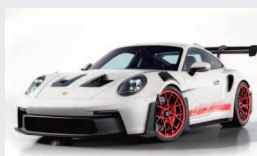
Motore: 6 cilindri aspirato da 3996 cc, 500 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.

Peso: 1415 kg

Velocità massima: 315 kmh

Accelerazione 0-100 kmh: 3,4 sec

Porsche 911 GT3 RS



Motore: 6 cilindri aspirato da 3996 cc, 525 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.

Peso: 1450 kg

Velocità massima: 296 kmh

Accelerazione 0-100 kmh: 3,2 sec.

Caschi Stilo con interfono

Ogni allievo utilizzerà caschi Stilo con interfono, in questo modo la comunicazione tra allievo ed istruttore sarà chiara ed immediata a vantaggio dell'apprendimento e della sicurezza.

Stilo



Sistema telemetrico AiM e video dedicato

Sulle vetture GT3RS e GT4RS saranno presenti telecamere AiM Smarty Cam 3 con telemetria professionale.

Ogni allievo riceverà una scheda SD sulla quale verranno registrate le sue performance a bordo delle due vetture più "racing" di Casals Motorsport.

AiM



Utilizzo pneumatici Pirelli

Tutte le vetture saranno equipaggiate con pneumatici Pirelli P Zero marchiati specificatamente per ogni singola vettura.

Sulle più "racing" GT3RS e GT4RS, al fine di poter sfruttare al massimo le prestazioni delle stesse, gli allievi troveranno la gamma più performante di Pirelli, ovvero le P Zero Corsa.



Esperienza di guida intensa

Grazie ad un programma dettagliato e a due sessioni in pista da circa 40' ciascuna, gli allievi si troveranno a guidare per molti giri nella parte "Track".

Saranno infatti circa 70 i km percorsi da ciascun partecipante alla guida delle vetture in pista per un'esperienza completa ed emozionante.

A queste attività vanno aggiunte le divertenti aree di "Drifting" da effettuarsi nel paddock.

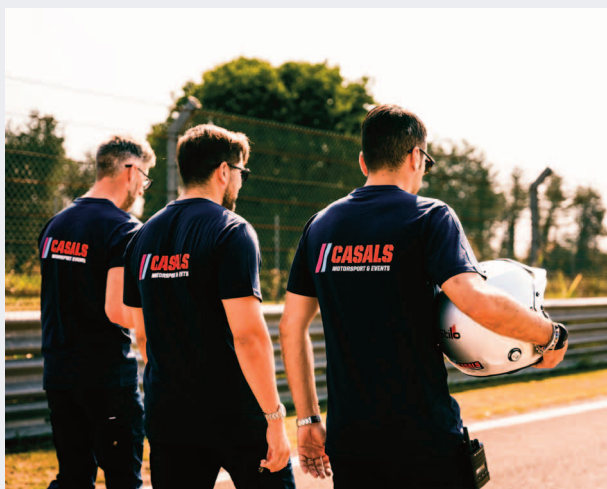


Rapporto istruttore-allievo

Il nostro staff si compone di istruttori professionisti con esperienza decennale nel settore e curriculum sportivo di prim'ordine.

Ogni istruttore avrà il compito di seguire come coach due allievi.

Questo rapporto consentirà un apprendimento più rapido e delle performance molto più alte.

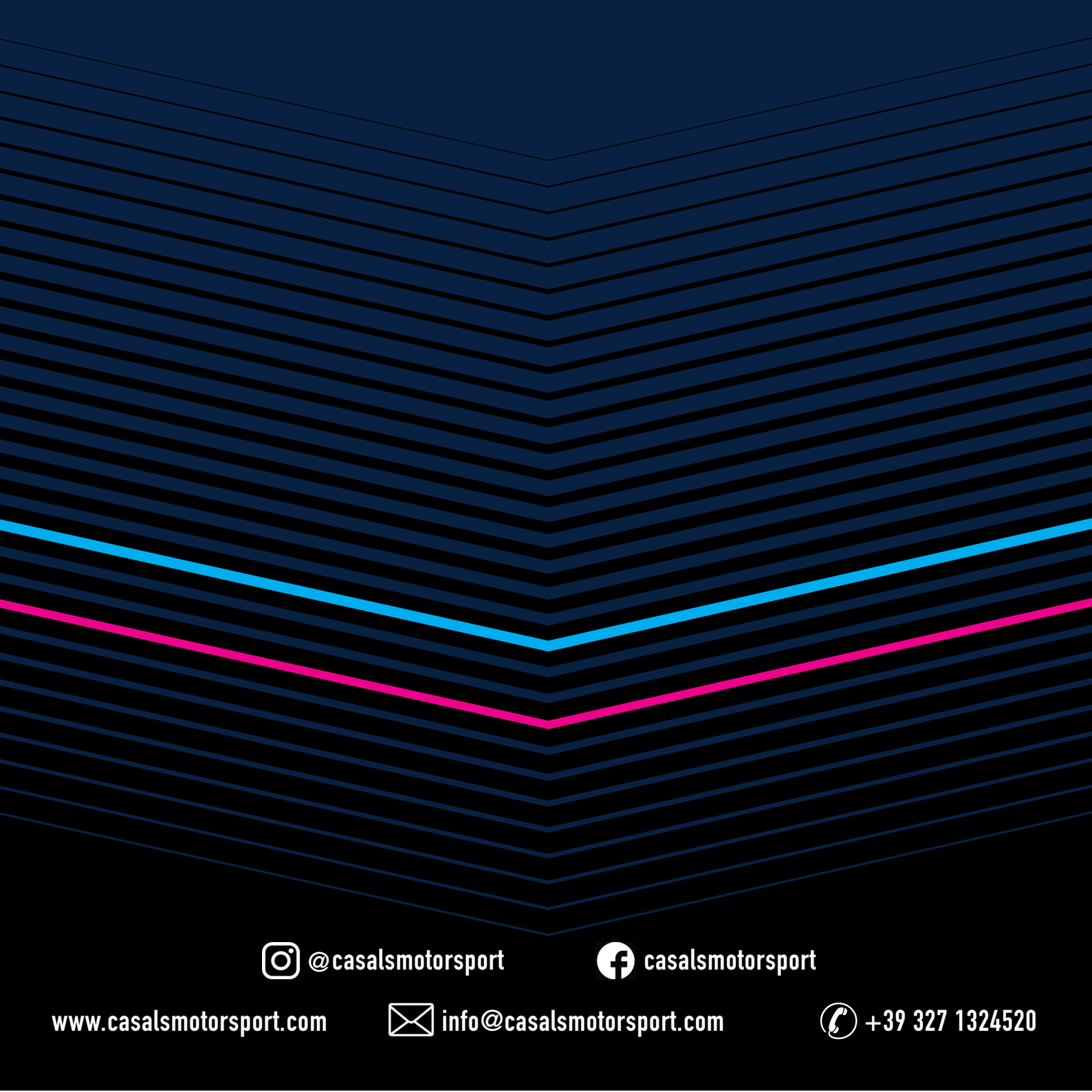


Il corso comprende:

32 partecipanti,
(2 sessioni da 16 partecipanti)
8 istruttori.

Il Corso Guida Veloce Casals Motorsport comprende per la pista:

- ✓ Autodromo in esclusiva
- ✓ 1 istruttore ogni 2 partecipanti
- ✓ Assicurazione RCT
- ✓ Polizza Kasco senza franchigia
- ✓ Utilizzo caschi con interfono
- ✓ Open bar nei box
- ✓ Pranzo
- ✓ Servizio fotografico
- ✓ Video on board delle sessioni con Porsche GT3 RS e GT4 RS
- ✓ Attestato di partecipazione



 @casalsmotorsport

 casalsmotorsport

www.casalsmotorsport.com

 info@casalsmotorsport.com

 +39 327 1324520